附件1

武汉市新能源汽车（充电桩）联网通讯流量费

财政补贴有效接入标准

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | | 新能源汽车有效接入标准 | | | | | |
| 1 | | 每年度行驶里程≥1000公里 | | | | | |
| 2 | | 每年度累计在线时长≥12小时 | | | | | |
| 序号 | | 充电桩有效接入标准 | | | | | |
| 1 | | 数据指标 | 数据完整性 | 充电站、充电桩、充电枪、充电订单42个必填字段填写完整、准确 | | | |
| 2 | | 在线指标 | 在线天数 | 充电桩年度累计在线时长≥720小时 | | | |
| 3 | | 支付对接 | 与市级平台完成支付对接 | 在考核周期内实现充电设施支付功能与市级平台完成跳转支付对接（有电子支付功能运营企业，需做对接，无支付功能的，不需要对接） | | | |
| 说明：42个字段详细说明见下表： | | | | | | | |
| **对象** | **序号** | **名称** | **字段** | **描述** | **必填** | **类型** | **长度** |
| 充电站 | 1 | 充电站ID | StationID | 运营商自定义的唯一编码， 加上运营商拼音首写字母前缀例如 XXX\_56564 | 是 | 字符串 | <=20 字符 |
| 2 | 运营商ID | OperatorID | 组织机构代码 | 是 | 字符串 | 9 字符 |
| 3 | 设备所属方ID | EquipmentOwnerID | 设备所属方组织机构代码 | 是 | 字符串 | 9 字符 |
| 4 | 充电站名称 | StationName | 充电站名称的描述 | 是 | 字符串 | <=50 字符 |
| 5 | 充电站国家代码 | CountryCode | 比如CN | 是 | 字符串 | 2 字符 |
| 6 | 充电站省市辖区编码 | AreaCode | 填写内容为参照 GB/T2260-2015 | 是 | 字符串 | 20 字符 |
| 7 | 详细地址 | Address |  | 是 | 字符串 | <=50 字符 |
| 8 | 服务电话 | ServiceTel | 平台服务电话，例如400 的电话 | 是 | 字符串 | <=30 字符 |
| 9 | 站点类型 | StationType | 1： 公共；50： 个人；100： 公交（专用）；101： 环卫（专用）；102： 物流（专用）；103： 出租车（专用）；104： 分时租赁（专用）；105： 小区共享（专用）；106： 单位（专用）；255： 其他 | 是 | 整型 |  |
| 10 | 站点状态 | StationStatus | 0： 未知；1：建设中；5：关闭下线；6：维护中；50：正常使用 | 是 | 整型 |  |
| 11 | 车位数量 | ParkNums | 可停放进行充电的车位总数， 默认：0 未知 | 是 | 整型 |  |
| 充电站 | 12 | 经度 | StationLng | GCJ-02坐标系 | 是 | 浮点型 | 保留小数点后 6 位 |
| 13 | 纬度 | StationLat | GCJ-02坐标系 | 是 | 浮点型 | 保留小数 |
| 14 | 站点照片 | Pictures | 充电设备照片、充电车位照片、停车场入口照片 | 是 | 字符串数组 | 图片地址 |
| 15 | 使用车型描述 | MatchCars | 描述该站点接受的车大 小以及类型， 如大巴、物流车、 私家乘用车、出租车等 | 是 | 字符串 | <=100字符 |
| 16 | 全天开放 | OpenAllDay | 是否全天开放0：否1：是 | 是 | 整型 |  |
| 17 | 建设场所 | Construction | 1：居民区；2：公共机构；3：企事业单位；4：写字楼；5：工业园区；6：交通枢纽；7：大型文体设施；8：城市绿地；9：大型建筑配建停车场；10：路边停车位；11：城际高速服务区；12： 景区；13：公交场站；14：加油加气站；15：出租车；255：其他 | 是 | 整型 |  |
| 18 | 最低单价 | MinElectricityPrice | 最低充电电费率 | 是 | 浮点型 |  |
| 19 | 充电电费率 | ElectricityFee | 充电费描述 | 是 | 字符串 | <=256字符 |
| 20 | 服务费率 | ServiceFee | 服务费率描述 | 是 | 字符串 | <=100字符 |
| 21 | 免费停车 | ParkFree | 是否停车免费 0：否1：是 | 是 | 整型 |  |
| 22 | 支付方式 | Payment | 支付方式:刷卡、线上、现金其中电子钱包类卡为刷卡，身份鉴权卡、微信/支付宝、APP为线上 | 是 | 字符串 | <=20字符 |
| 23 | 是否支持预约 | SupportOrder | 充电设备是否需要提前预约后才能使用。0 为不支持预约、 1 为支持预约。不填默认为 0 | 是 | 整型 |  |
| 充电桩 | 24 | 设备编码 | EquipmentID | 设备唯一编码，对同一运营商，保证唯一 | 是 | 字符串 | <=23字符 |
| 25 | 设备生产商组织机构代码 | ManufacturerID | 设备生产商组织机构代码 | 是 | 字符串 | 9字符 |
| 26 | 建设时间 | ConstructionTime | YYYY-MM-DD | 是 | 字符串 | 10 字符 |
| 27 | 设备类型 | EquipmentType | 1：直流设备；2：交流设备；3：交直流一体设备 | 是 | 整型 |  |
| 28 | 设备状态 | EquipmentStatus | 0：未知1：建设中 | 是 | 整型 |  |
| 29 | 额定功率 | EquipmentPower | 单位：kW | 是 | 浮点型 | 保留小数点后一位 |
| 充电枪 | 30 | 充电设备接口ID | ConnectorID | 充电设备接口编码，同一运营商内唯一 | 是 | 字符串 | <=26字符 |
| 31 | 充电设备接口类型 | ConnectorType | 1： 家用插座（模式 2）；2： 交流接口插座（模式3，连接方式 B ）；3： 交流接口插头（带枪线，模式 3，连接方式 C）；4： 直流接口枪头（带枪线，模式 4） | 是 | 整型 |  |
| 32 | 额定电压上限 | VoltageUpperLimits | 单位：V | 是 | 整型 |  |
| 33 | 额定电压下限 | VoltageLowerLimits | 单位：V | 是 | 整型 |  |
| 34 | 额定电流 | Current | 单位：A | 是 | 整型 |  |
| 35 | 额定功率 | Power | 单位：kW | 是 | 浮点型 | 保留小数点后一位 |
| 充电订单 | 36 | 运营商ID | OperatorID | 组织机构代码 | 是 | 字符串 | 9 字符 |
| 37 | 充电设备接口ID | ConnectorID | 充电设备接口编码，同一运营商内唯一 | 是 | 字符串 | <=26字符 |
| 38 | 充电订单号 | StartChargeSeq | 运营商系统订单编号 | 是 | 字符串 | <=32字符 |
| 39 | 本次充电开始时间 | StartTime | 格式“yyyy-MM-dd HH:mm:ss” | 是 | 字符串 |  |
| 充电订单 | 40 | 本次充电结束时间 | EndTime | 格式“yyyy-MM-dd HH:mm:ss” | 是 | 字符串 |  |
| 41 | 本次充电电量 | Elect | 单位 kWh，精度 0.01 | 是 | 浮点型 | 保留小数点后2位 |
| 42 | 本次充电电费总金额 | ElectMoney | 单位：元 | 是 | 浮点型 | 保留小数点后2位 |

附件2

XX公司关于申请2019-2021年度

武汉市新能源汽车联网通讯流量费

财政补贴资金的报告

\*\*区经信部门：

根据《市人民政府关于促进新能源汽车产业发展若干政策的通知》(武政规[2019]27号)要求，我公司符合申报武汉市新能源汽车联网通讯流量费财政补贴资金申报要求的新能源汽车共计       辆，共申请武汉市地方财政补贴资金   元。其中：

2019年度申报新能源汽车   辆，申请补贴金额  元；

2020年度申报新能源汽车   辆，申请补贴金额  元；

2021年度申报新能源汽车   辆，申请补贴金额  元。

特此报告。

附件：1.申报车辆年度明细表

2.新能源汽车有效接入证明(见正文附件4 模板)

 公司名称（公章）：

年    月    日

申报车辆年度明细表

公司名称：（公章）

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 车牌号 | 车辆VIN码 | 申报年度 |
| 1 |  |  |  |
| 2 |  |  |  |
| 3 |  |  |  |
| … |  |  |  |

附件3

 XX公司关于申请2019-2021年度

武汉市充电桩联网通讯流量费

财政补贴资金申请报告

\*\*区经信部门：

根据《市人民政府关于促进新能源汽车产业发展若干政策的通知》(武政规[2019]27号)要求，我公司符合申报武汉市充电桩联网通讯流量费财政补贴资金申报要求的充电桩共计       座，共申请武汉市地方财政补贴资金   元。其中：

2019年度申报充电桩    座，申请补贴金额  元；

2020年度申报充电桩    座，申请补贴金额  元；

2021年度申报充电桩    座，申请补贴金额  元。

特此报告。

附件：1.申报充电桩年度明细表

2.充电桩有效接入证明(见正文附件4 模板)

 公司名称（公章）：

年    月    日

申报充电桩年度明细表

公司名称：（公章）

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 运营商ID | EquipmentID  （设备编码） | 桩身识别码 | 申报年份 |
| 1 |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |
| … |  |  |  |  |

附件4

武汉市新能源汽车及充电基础设施第三方监测与管理平台新能源汽车（充电桩）

有效接入证明

(申报企业全称)：

按照《市人民政府关于促进新能源汽车产业发展若干政策的通知》(武政规[2019]27号)及《关于组织开展2019-2021年度武汉市新能源汽车及充电桩联网流量费财政补贴申报工作的通知》申报要求。经核查，贵司申报的2019年-2021年度有效接入新能源汽车（充电桩）共 台，其中：2019年 台、2020年 台、2021年 台。具体有效接入新能源汽车（充电桩）明细见附件。

特此证明。

（第三方监测与管理平台）

2022年 月 日

附件5

XX区2019-2021年度车（桩）联网通讯流量费财政补贴申请情况的报告

市经济和信息化局：

按照《关于组织开展2019-2021年度武汉市新能源汽车及充电桩联网流量费财政补贴申报工作的通知》要求，我局组织辖区内新能源汽车和充电桩运营企业积极申报联网通讯流量费财政补贴，经对企业申报资料初审，我区2019-2021年度申报企业共\*\*家，申报金额共\*\*元，其中，申报新能源汽车\*\*辆，申报金额\*\*元；申报充电桩\*\*座，申报金额\*\*元。具体情况如下：

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | 2019年 | 2020年 | 2021年 |
| 申报企业数量（家） | |  |  |  |
| 新能源汽车 | 申报车辆数（辆） |  |  |  |
| 申报补贴金额（元） |  |  |  |
| 充电桩 | 申报数量（座） |  |  |  |
| 申报补贴金额（元） |  |  |  |

特此报告。

附件：各区分年度车（桩）联网通讯流量费财政补贴企业申报明细表

\*\*区经信部门（公章）

2022年 月 日

\*\*区\*\*年度车（桩）联网通讯流量费财政补贴企业申报明细表

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 新能源汽车流量补贴 | | | 序号 | 充电桩流量补贴 | | |
| 运营企业名称 | 申报车辆数  （辆） | 申报补贴资金（元） | 运营企业名称 | 申报充电桩数量  （个） | 申报补贴资金（元） |
| 1 |  |  |  | 1 |  |  |  |
| 2 |  |  |  | 2 |  |  |  |
| ...... |  |  |  | ...... |  |  |  |
| 合计 |  |  |  | 合计 |  |  |  |
| 车桩补贴共计 | | | | | | 元 | |